Entretiens-tu ton vtt correctement ?

Depuis maintenant 2 éditions tu as la chance de gagner un set de produits d'entretien bike7.

Et parce qu'un bon produit c'est bien mais bien l'utiliser c'est mieux, voici un petit mode d'emploi en image.

De quoi chouchouter ton spad...

BIKE 7 CAREPACK

1ère étape :

Bien humidifier la boue, surtout si tu n'as pas eu le temps de le faire au retour de rando.

Décoller les amas de boue avec le jet.

2ème étape :

Appliquer du Degrease sur les éléments de transmission dans le but de dissoudre le reste de lubrifiant et impuretés collés sur ceux-ci et laisser agir.

3ème étape

Vaporiser le « Clean » sur tout le vélo(même sur les freins) et aussi sur la transmission.

Ce produit a la particularité d'enlever tout ce qui est organique (terre, sable, etc...)

mais aussi de « réagir »avec le Degrease afin de « soulever » les saletés des éléments de transmission.

Laver le vélo avec une éponge ou une brosse (spécialement pour la chaîne)

4ème étape

Rinçage et essuyage à l'aide d'une microfibre

5ème étape

Pour chasser l'humidité emprisonnée dans les axes(pédalier, pédales, articulations d'amortisseur, jeu de direction)

Pulvériser le Protect & Shine(bien évidemment pas sur les éléments de freinage) il va non seulement chasser l'humidité mais également déposer un film protecteur sur les surfaces traitées tout en respectant les couleurs.

Laisser agir quelques instants et essuyer avec un chiffon microfibre

6éme étape

Essuyer la chaine et les plateaux.

7éme étape

Peut être la plus importante car c'est là généralement que se pose le plus de problème.

Graissage de la chaîne. On a souvent tendance à exagérer la quantité qui dans ce cas précis est plus souvent nuisible que bénéfique.

Bike 7 propose deux lubrifiants : un pour conditions sèches (Lubricate Dry) et un pour conditions humides (Lubricate Wet).

Lequel mettre car on ne sait pas toujours le temps qu'il fera lors de la prochaine sortie ?

Très simple, utiliser le Dry dans tout les cas et réa-

dapter la veille en fonction. Les axes de dérailleurs peuvent dans tous les cas de figure être lubrifiés avec le Dry.

Pour lubrifier la chaîne, placer l'embout au centre de celle-ci et effectuer deux tours complets. Cela suffit largement. Petit tuyau : placer un carton entre la chaîne et la jante pour éviter des projections éventuelles.

Les 2 Lubricate ont été spécialement étudié pour pouvoir pénétrer au cœur de la chaîne. Au début, le lubrifiant est donc très liquide afin de bien pénétrer les articulations, pour ensuite s'épaissir.

Laissez-le agir au moins 10 minutes avant de rouler. Avant d'enfourcher votre monture, passer un chiffon sur la chaîne afin d' essuyer le surplus.

C'est souvent le souci , beaucoup de personne lubrifie juste avant de partir rouler et le lubrifiant n'a pas le temps de se figer sur la chaîne, après quelques kilomètres le lubrifiant se trouve éjecté et la chaîne sèche.

En cas de conditions humides, utiliser le Lubricate Wet en suivant la même méthode(attention 1 tour de chaine suffit) laisser agir et essuyer le surplus.

Vous voilà fin prêt à affronter les pires conditions avec un vélo rutilant et bien protégé.

N'hésite pas à participer à notre concours photos, il y a encore un kit à gagner